

SPOED!

STICHTING HET WANTIJ



web: hetwantij.com
mail: hetwantij@hotmail.com
tel: 06 - 361 65 537

Stichting Het Wantij
Plein 1940 - 1945 nr. 53
3313 CV Dordrecht

Datum: 20-09-2022
Aan: college van B&W gemeente Dordrecht
t.a.v. wethouder Burggraaf

Onderwerp: Stadswerven: Wantij West symposium 22 september 2022

Geacht college, geachte heer Burggraaf,

helaas ontbreekt het in de “brede omgevingsdialoog” voor Wantij West aan een essentiële randvoorwaarde, namelijk die voor de ecologie.

Vanuit deze randvoorwaarde is er nog veel mogelijk om invulling te geven aan verdere specifieke menselijke belangen, zoals bijvoorbeeld een voetpad langs het water.

Niet alleen voor dieren is meer natuur van belang, maar ook voor het welbevinden van de mens / bewoners,

In deze brief dringt het bestuur aan op uitvoering van de nodige maatregelen om invulling te geven aan die randvoorwaarde.

Het realiseren van genoemde maatregelen zal een zeer groot gevoel van welbevinden kunnen geven aan de mens.

De noodzaak voor het nemen van deze maatregelen vloeit ook voort uit de bestaande wet en regelgeving en beleid van Provincie, Rijksoverheid zoals Rijkswaterstaat en gemeente Dordrecht zelf.

De brede omgevingsdialoog is gebaseerd op onjuiste uitgangspunten en veronderstellingen die zelfs die zelfs wetten aan hun laars lappen en geen rekening houdt met ecologische randvoorwaarden.

Het bestuur van Stichting Het Wantij verzoekt u dan ook dringend bij uw symposium voor Wantij West de betrokkenen te laten weten dat hun ideeën, voor zover niet aan de ecologische randvoorwaarden wordt voldaan, niet gerealiseerd kunnen worden.

Het bestuur van Stichting Het Wantij dringt erop aan met de aanwezigen bij het symposium voor Wantij West de dialoog op een andere manier te starten: ons voorstel is te gaan denken/discussiëren vanuit het belang van de hele rivier en alles wat daar in leeft; het is geen statisch, veilig, Waterplein in de binnenstad, het is een dynamische, stromende getijden Biesbosch-rivier, onderdeel van het grote rivierensysteem in onze Delta.

Uitgangspunt van een brede omgevingsdialoog, oftewel participatie, is dat bewoners en andere belanghebbenden mee kunnen praten en invloed kunnen hebben op hoe en op welke manier het Wantij gebruikt kan gaan worden. Daarbij wordt verondersteld dat er geen ecologische randvoorwaarden zouden zijn die beperken wat mogelijk is.

Feit is dat we te maken hebben met een Biesbosch rivier van groot, zelfs Europees belang voor migratie van dieren van en naar de rest van de Delta. De gemeente Dordrecht heeft het gepresteerd om die oevers bijna volledig te verstenen en in staal te vatten en zelfs een deel, Haven Noord, geheel te dempen en voor woningbouw in te richten. De rivier is in een keurslijf gedwongen waardoor van een migratieroute of verblijfplaatsen voor dieren niet of nauwelijks meer sprake kan zijn. Het achterland, aansluitend op de oevers met voorheen veel natuur is geheel door de mens in beslag genomen en versteend voor realisering van het bouwproject.

Noodzakelijk is herstel of aanleg van nieuwe natuur, zeker aan de oevers, en behoud van wat nog rest. Die noodzaak is onder ecologisch deskundigen geen vraag meer. Het ontkennen van deze feiten is gepaard gegaan met overtreding van de Natuurbeschermingswet en het negeren van beleid van hogere overheden. Met het ontkennen van deze feiten schaart de gemeente Dordrecht zich bij de groepen die nog steeds ontkennen dat de opwarming van de aarde het gevolg is van dit soort handelen.

De gemeente heeft al meerdere malen overtredingen begaan waardoor zelfs gedwongen stillegging van werkzaamheden volgde en OZHZ in 2020 zelfs een waarschuwingsbrief uitbracht, waarin werd geconstateerd dat de gemeente de Wet natuurbescherming had overtreden. Om die reden moest de gemeente alsnog een ontheffing aanvragen voor de Rivierrombout. Die ontheffing werd verleend onder de voorwaarde dat er compensatie voor leefgebied aan de oevers zou plaatsvinden.

De gemeente heeft zich wat de oevers van het Wantij te Stadswerven betreft verzet tegen deelname aan het project Kaderrichtlijn water (KRW). Dit project beoogt uit wettelijke Europese verplichting dat in de Wantijzone de waterkwaliteit verbetert. Het Wantij in Stadswerven maakt dus tegen alle grote belangen in geen deel uit van dit project.

Het Wantij behoort o.a. tot de NNN, de Groen Blauwe structuur van de provincie, de SES van de gemeente. Bovendien speelt de inrichting van de oevers met gebiedseigen zoetwatergetijdennatuur een belangrijke rol bij het vergroten van de biodiversiteit, een belangrijke doelstelling van zowel Provincie als Rijk. Zoetwatergetijdennatuur met de specifieke flora en fauna komt slechts in een klein gebied binnen de Delta voor. Het Wantij onderscheidt zich door een grote getijdenslag, die maximaal is ter hoogte van Stadswerven. Juist die grote getijdenslag geeft bij aanleg van schuin oplopende oevers de grootste positieve effecten op de biodiversiteit.

Getijdeneovers zijn van groot belang als verblijfplaats, foerageergebied en migratieroute voor allerlei dieren zoals de bever, de otter, de rivierrombout, voor vismigratie en voor verbetering van de waterkwaliteit.

De groene inrichting van de oevers en wat er nog aan natuur rest, zoals op de Landtong, zijn van essentieel belang, niet alleen voor dieren, maar ook direct voor de mens: compensatie van hitte stress, opslag CO₂, zuivering van water, gevoel van welbevinden, rustgevend gevoel van groen, verzachting van de harde oevers/uitstraling en daarmee van het gehele bouwproject. Rijen bomen voor en in de oever spelen daarbij ook een grote rol voor dieren, zoals voor de route en foerageergebied van vleermuizen, alsook schaduw en geborgenheid voor mens en dier.

Stadswerven is een voorbeeld van het puur uit menselijk en financieel belang denken, wat enorme verstening ten gevolge heeft. Het wordt tijd te denken vanuit de natuur: wat heeft de rivier nodig, wat hebben de bever en de otter nodig, de vissen, de bomen, de vleermuizen, de aarde. De één dimensionale menselijke belangen hebben al veel teveel invloed op dit gebied gehad en daar dient zeer snel verandering in te komen.

Het kan dan niet zo zijn dat die menselijke belangen via de “Omgevingsdialoog” nog eens extra aangezet worden met het voor en door de mens indelen in sectoren van het gebied, zowel in het water als aan de oevers met menselijke gebruiksbelangen. Dat is nog weer verder gaan op dezelfde heilloze weg van negeren van ecologische waarden en het volledig ingaan tegen wat deze tijd van klimaatverandering nodig heeft: het wordt steeds meer een grote klimaatblunder.

Concreet:

De mens moet de rivier en haar natuur de ruimte geven en bescheidenheid betrachten. Van belang is dat:

- De punt van Stadswerven Staart natuurlijk blijft, mede als markeringsplek voor de otter.
- De Landtong aan de rivier en natuur wordt gelaten, zodat het een rustige en veilige plek is voor de otter die hopelijk naar het Wantij komt, voor de bever, een plek die ‘s nachts donker blijft voor de vleermuizen, voor vogels die er kunnen nestelen, enzovoorts. Er geen ingrijpende sanering plaatsvindt en de Landtong bestemming natuur krijgt. Er geen afsnijding komt van de punt van de Landtong t.b.v. ingang Haven.
- De Haven Zuid ook natuurlijke oevers krijgt / behoudt.
- Er geen dubbele rij historische boten komen te liggen in het Wantij tegenover Schaerweide. Desnoods daarvoor gebruiken steiger voormalige ligplaats waterbus.
- De noordelijke oever Staart ten westen van de Prins Clausbrug een getijdeneover wordt.
- De zuidelijke Wantijoevers van het Watertorenterrein getijdeneovers krijgen.
- De oever voor het 50kV gebouw de bomen met achterland behouden blijven. Langs deze oever het wandelpad half verhard uitvoeren waardoor geen betonnen keerwanden t.b.v. de geplande vier meter brede passage nodig is en natuur en boomwortels worden gespaard,
- Dat er alles aan wordt gedaan ook de steile stalen en betonnen oevers ecologisch in te richten, liefst al in de ontwerpfase zoals voor de Biesboschhal en voor noordelijke Wantijoever tussen Biesboschhal en de Prins Hendrikbrug
- Er drijvende natuur tussen aanlegplaatsen en kade ter hoogte van de Lijnbaan wordt aangebracht.
- En zo mogelijk hier en daar een natuur eilandje wordt aangelegd, desnoods eentje in de “monding” van de nieuw gegraven Vlij met het veel besproken beeld

Verlichting aanpassen t.b.v. dier en mens:

- Het verwijderen kermisverlichting garage energieterrein
- Het behouden van nog donkere plekken dankzij nog aanwezige bomenrijen en struweel aan oever 50kV gebouw en op de landtong
- Voor alle oevers: dat er geen LED verlichting is, maar aangepaste verlichting voor met name vleermuizen.

Uitzicht:

-voor veel woningen op Stadswerven zou er een "garantie voor uitzicht" zijn vastgelegd, daarmee zou voorkomen kunnen worden dat er bomen en andere natuur langs het water aanwezig zijn. Dat is een ernstige inbreuk op het realiseren van de ecologische randvoorwaarden en is wat ons betreft illegaal.

Het Wantij te Stadswerven is geen Waterplein, geen evenemententerrein; aanpassen van activiteiten en respect voor natuur en dieren is essentieel.

Het realiseren van deze maatregelen zal een zeer groot gevoel van welbevinden kunnen geven aan de mens. Met deze uitgangspunten is er nog veel mogelijk om invulling te geven aan verdere specifieke menselijke belangen, zoals een voetpad langs het water. Laten we ons ook realiseren dat het gaat om een buitendijks gebied dat voor de menselijke belangen is afgenomen van de rivier.

Het bestuur van Stichting Het Wantij verzoekt u dringend de genoemde maatregelen te realiseren als randvoorwaarde voor de ontwikkelingen in de toekomst en dit met de deelnemers van de omgevingsdialoog te delen,

hoogachtend,
namens het bestuur

C.Goosen, secretaris

H.van der Ploeg, voorzitter



cc

Marloes Winkel projectleider Wantij West
Bart Groen, studio UUM
raadsleden gemeente Dordrecht